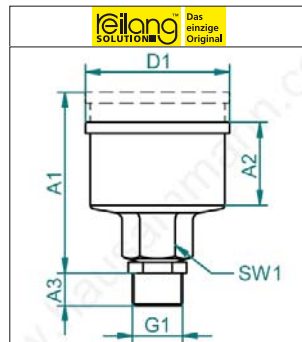


Staufferbüchsen



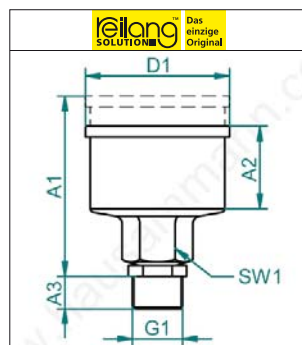
Staufferbüchse, Ausführung Stahlblech

Ober- und Unterteil je aus einem Stück gezogen, gebläut oder brüniert.

Druck bis 50 bar

Dies ist die älteste Fettschmiereinrichtung. Noch immer ein bewährtes, einfaches System, Druck bis zu 50 bar, hitzebeständig, sehr robust und schlagfest.

Artikel	G1	Ausführung/Modell	A1	D1	VP1	VE	VP2
14.012	G 1/4	Stahlblech brüniert	42 mm	26 mm	11.10	100	9.40
14.019	G 3/8	Stahlblech brüniert	60 mm	68 mm	16.50	100	13.20



Staufferbüchse, Ausführung Messing

Ober- und Unterteil massiv gedreht, präzise und form-schön, auch für Oldtimer.

Dies ist die älteste Fettschmiereinrichtung. Noch immer ein bewährtes, einfaches System, Druck bis zu 50 bar, hitzebeständig, sehr robust und schlagfest.

Artikel	G1	Ausführung/Modell	A1	D1	VP1	VE	VP2
14.050	M 6	Messing blank	24 mm	11 mm	10.17	100	8.40
14.051	M 6	Messing blank	29 mm	15 mm	10.17	100	8.40
14.054	M 8	Messing blank	37 mm	18 mm	10.17	100	8.40
14.055	G 1/8	Messing blank	37 mm	18 mm	10.17	100	8.40



Automatische Schmierbüchsen

Mit einer Hebeldruckpresse wird Fett eingefüllt. Der Folgekolben mit Feder steigt.

Stahl und Messing vernickelt, Sichtraum aus starkem Kunststoff. Regulierhähnen mit Feineinstellung und „Auf-Zu-Raste“. Kontermutter für „Schott“-Befestigung. Sicherheitsventil.

Artikel	Hinweis 1	Ausführung/Modell	A1	A2	Inhalt	VP1
14.120	G 1/8	UNI - Automatische Schmierbüchsen	110 mm	50 mm	50 cm ³	67.20
14.130	G 1/4	UNI - Automatische Schmierbüchsen	110 mm	50 mm	50 cm ³	67.20